

Gemeenteraad van Den Haag  
Spui 70  
2511 BT Den Haag

Den Haag, 25 januari 2012

Onderwerp: dienstauto's als duurzaam collegevervoer

Middels het schrijven van 22 december 2011 aan de commissie Bestuur (risnummer 182116) wordt de raad geïnformeerd over de duurzaamheid van het collegevervoer. Het IDC beschikt op dit moment voor het collegevervoer over 4 leaseauto's op benzine. Vanuit het schrijven wordt duidelijk dat deze vier leaseauto's vervangen worden door 4 leaseauto's Mercedes E200 NGT op aardgas met label A.

Tevens wordt vanuit ditzelfde schrijven duidelijk dat er overwogen wordt een extra collegeauto met chauffeur aan te schaffen. Een extra kostenpost van € 105.000 per jaar. Als redenen wordt ondermeer opgegeven dat door een extra auto 'de dienstverlening van het college beter beïnvloedbaar is, ritregistraties transparanter worden door gebruik van één systeem en meer organisatorische flexibiliteit'. Hiernaast wordt echter eveneens gesteld dat de inhuur van aanvullend vervoer noodzakelijk blijft, maar bij aanschaf van een extra auto met ruim de helft worden teruggebracht.

Ingevolge het betreffende artikel, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de Raad der gemeente 's Gravenhage stel ik u de volgende vragen.

1. Klopt het dat – ondanks enorme bezuinigingen binnen het ambtelijk apparaat – het college overweegt om over te gaan tot de aanschaf van een vijfde collegeauto?
2. Klopt het dat de mogelijke aanschaf van een vijfde collegeauto niet tot gevolg zal hebben dat inhuur van aanvullend vervoer niet langer noodzakelijk is?
3. Waarom wordt door de mogelijke aanschaf van een vijfde dienstauto, het gebruik van inhuur van aanvullend vervoer slechts met de helft en niet tot nul teruggebracht?
4. Waarom is er in tijden van grote bezuinigingen op het apparaat niet gekozen voor een werkwijze waarbij aangedrongen wordt op het terugdringen van het gebruik van collegeauto's met chauffeur?
5. Is het college met de SP van mening dat ook het reguliere ambtenarenapparaat hun dienstverlening beter zal kunnen beïnvloeden, wanneer er extra middelen ter verlichting van hun werkzaamheden worden aangeschaft? Zo nee, waarom niet?
6. Bent u met de SP van mening dat het in tijden van grote bezuinigingen binnen het apparaat on gepast is het College- wagenpark uit te breiden, terwijl van ambtenaren verwacht wordt dat zij hetzelfde werk, van eenzelfde kwaliteit met beduidend minder collega's uit moeten voeren? Kunt u uw antwoord toelichten?
7. Bent u bereid af te zien van de aanschaf van een vijfde collegeauto wanneer ambtelijke en publieke verontwaardiging hierop aandringen? Zo nee, waarom niet?

Ingrid Gyömörei, SP